

Ubijaki 4-suwowe: BT 60/4, BT 65/4 i ubijaki wysokoprężne: BT 80 D

Łatwy w obsłudze:

Wyłącznik zatrzymania silnika zintegrowany w pałąku prowadzącym.

Wysoki komfort obsługi:

Niewielkie drgania rąk / ramion dzięki opatentowanemu przez BOMAG komfortowemu układowi pałąków.

Zmniejszone koszty eksploatacyjne:

Duża żywotność wkładów suchego filtra powietrza dzięki opracowanemu przez BOMAG systemowi filtrów powietrza z efektem samooczyszczania.

Bezpieczeństwo zintegrowane:

Zmniejszone koszty eksploatacji dzięki zintegrowanemu, samooczyszczającemu się filtrowi paliwa.

Praktyczny:

Dodatkowe ułatwienie przy przeładunku dzięki rolkom transportowym zintegrowanym w pałąku prowadzącym.

Zabezpieczenie:

Dobrze chroniony zawór paliwa dzięki wbudowanym w zbiornik pokrywom z tworzywa sztucznego.

Przygotowany na plac budowy:

Wielkopowierzchniowe protektory silnika ze stali drobnoziarnistej o dużej wytrzymałości zapewniają optymalną ochronę również podczas transportu.

Efektywny:

Doskonałe rezultaty zagęszczania dzięki efektywnemu mechanizmowi korbowemu i systemowi skokowemu BOMAG.

Wybór silników:

Dostępne z 4-suwowym silnikiem benzynowym lub z silnikiem wysokoprężnym.

Niezawodny:

Duże sprzęgło odśrodkowe.

Długowieczny:

Azotowana prowadnica wewnętrzna i pewnie osadzone sprężyny zmniejszają koszty eksploatacyjne.

Poręczny:

Łatwy przeładunek dzięki dodatkowemu uchwytywi nośnemu.

Bardzo wytrzymały na zużycie

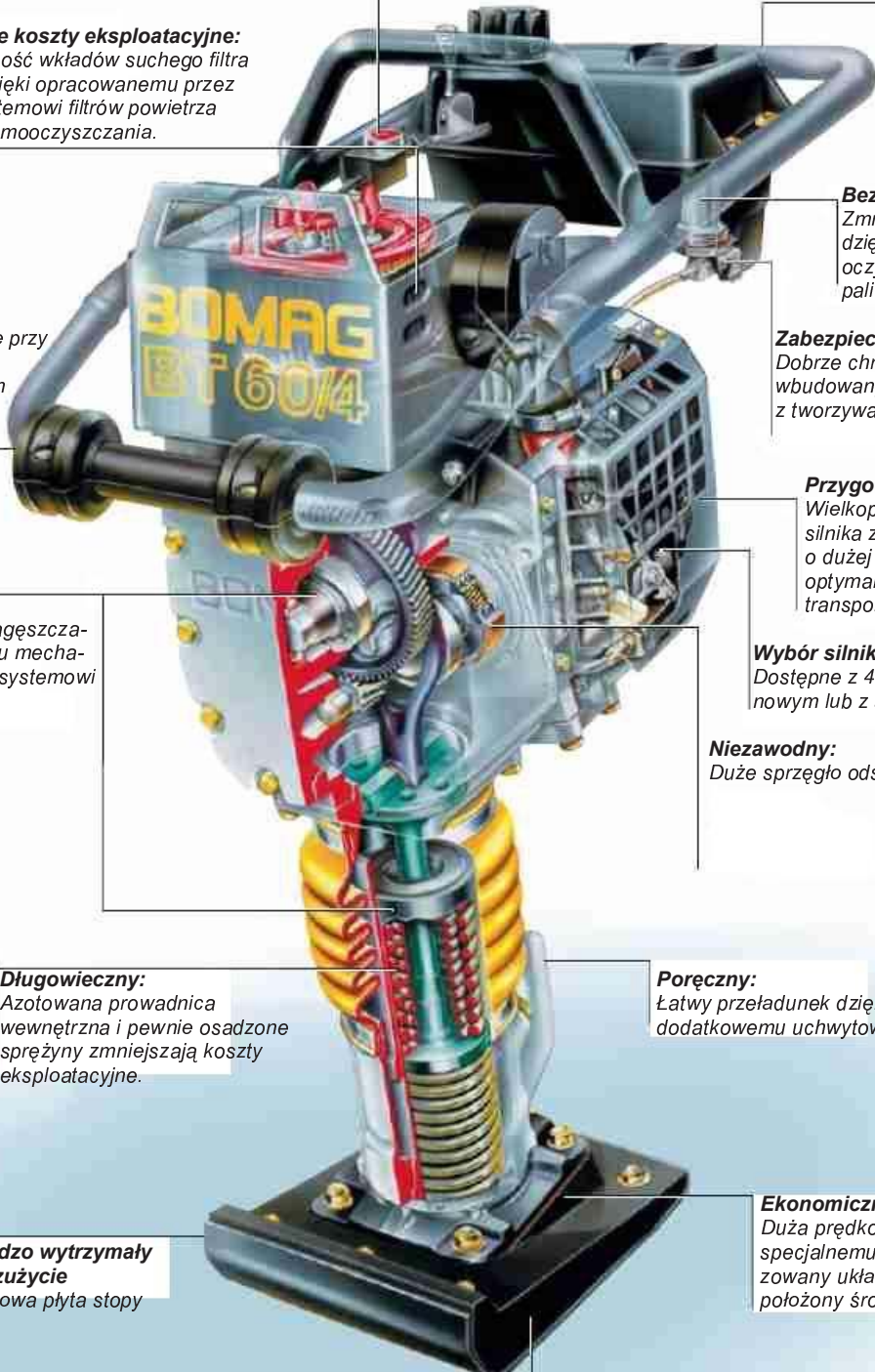
Stalowa płyta stopy

Ekonomiczny:

Duża prędkość posuwu naprzód dzięki specjalnemu nachyleniu stopy, zoptymalizowany układ sprężyna-masa i nisko położony środek ciężkości.

Długi okres użytkowania:

Mocowanie stopy o strukturze plastra pszczelego – długowieczne i pochłaniające hałas



Przewaga dzięki wydajności

■ Do każdego zastosowania odpowiedni ubijak

Paleta ubijaków BOMAG obejmuje 3 modele. W zależności od wersji można wybrać pomiędzy silnikiem 4-suwowym lub wysokoprężnym. Ciężary robocze wynoszą od 60 kg do 80 kg. Różne szerokości robocze od 160 do 330 mm ułatwiają dopasowanie do każdego zadania budowlanego.

Zastosowanie ubijaków 4-suwowych pozwala zdecydowanie zmniejszyć obciążenie operatora spowodowane przez hałas silnika, który dodatkowo potęgowany jest odbiciami dźwięku od ścian wykopu oraz obciążenie spalinami spowodowane niewielką cyrkulacją świeżego powietrza w wykopie.



BT 65/4 wyróżnia się zwłaszcza dobrym posuwem naprzód, bardzo dużą siłą uderzeniową i swoimi szczególnie niskimi kosztami eksploatacji

■ Obszary zastosowań

Ubijaki BOMAG doskonale nadają się do zagęszczania ziemi przy wykonywaniu rowów, budowie kanałów i rurociągów, do wypełnień oraz w ogrodnictwie i budowie krajobrazu. W budownictwie drogowym ubijaki używane są głównie do prac remontowych oraz zagęszczania poboczy.

■ Ubijak BOMAG z silnikiem 4-suwowym

Ubijaki BT 60/4 i BT 65/4 wyróżniają się szczególnie niskim poziomem hałasu, niskimi wartościami emisji i niewielkim zużyciem paliwa. Doskonale nadają się do stosowania w osiedlach mieszkaniowych i przy wykonywaniu wykopów. Przy wykonywaniu rowów panuje ciasnota.

■ Ubijak BOMAG z silnikiem wysokoprężnym

BT 80 D reprezentuje wagę ciężką wśród ubijaków i uznawany jest za nadzwyczaj niezawodny ze względu na swój silnik. Stosowany jest zwłaszcza na podłożach trudnych do zagęszczenia i na budowach, na których dla uniknięcia pomyłek w napełnieniu paliwem używa się wyłącznie oleju napędowego.



Cechy ubijaka BT 60/4 z silnikiem 4-suwowym: niskie zużycie paliwa, cichy, wysoko-wydajny, niska emisja substancji szkodliwych



Niskie nakłady na konserwację dzięki samoczyszczącej się obudowie filtra powietrza i wkładowi filtra powietrza o dużej powierzchni



Stopy ubijaków dostępne są w różnych szerokościach z boczną ochroną przed ścieraniem lub bez (160/230/280/290 i 330 mm).



Przedłużenia stóp ubijaków do prac w bardzo wąskich głębokich rowach



Oprzędkowanie transportowe dostępne jako wyposażenie dodatkowe do łatwego i szybkiego transportu na placu budowy.

Ubijaki 4-suwowe i Diesla

Zalety

- **Ogromna siła uderzeniowa** ubijaków BOMAG dopuszcza większe wysokości warstwy nasypanej, zmniejsza liczbę potrzebnych przejść i zwiększa efektywność ekonomiczną.
- **Minimalne nakłady na konserwację** dzięki wielkopowierzchniowym, łatwo dostępnym suchym filtrom powietrza z efektem samooczyszczania.
- **Obudowa filtra powietrza** oddzielnie połączona ze skrzynką korbową za pomocą kołnierza zapewnia wysoki stopień niezawodności i ochronę przed problemami termicznymi w przypadku zastosowania na terenach o wyższych temperaturach zewnętrznych.
- **Solidne protektory silnika** zapewniają optymalną ochronę w trudnych warunkach na placu budowy i w transporcie. Zapobiegają to czasochłonnym i kosztownym naprawom.
- **Długie czasy pracy** umożliwiają wolny od drgań pałąk prowadzący, który zmniejsza do minimum obciążenia dla operatora.
- **Wzmocnione, długowieczne sprzęgło** odśrodkowe zmniejsza koszty eksploatacyjne.
- **Bezstopniowa regulacja** liczby uderzeń i elastyczne szerokości robocze gwarantują dużą elastyczność zastosowań.



Blaszane osłony ochronne silnika przystosowane do zastosowań na placu budowy. W zależności od modelu z ochroną rozrusznika rewersyjnego.

- **Wolny widok przez pałąk** prowadzący na stopę ubijaka zapewnia pracę dokładnie przy krawędzi, wzdłuż krawężników lub pokryw kanałów.
- **Dla ułatwienia manipulowania** bezpieczny w obsłudze wyłącznik zatrzymania silnika zintegrowany jest w pałąku prowadzącym.



Bezpieczny w obsłudze: Wyłącznik zatrzymania silnika zintegrowany w pałąku prowadzącym

- **Ważnym aspektem** z punktu widzenia ekologii jest wolny od korozji, zabezpieczony przed wyciekami zbiornik paliwa (naciśnięcie do 0,3 bar) ze zintegrowanym samooczyszczającym się filtrem paliwa.
- **Zmniejszenie poziomu hałasu** i długi okres użytkowania zapewnia mocowanie stopy o strukturze plastra pszczelego w wysoce wytrzymałej na zużycie płycie stopy ubijaka.
- **Dobry rozruch** dzięki specjalnemu gaźnikowi membranowemu BOMAG
- **Wysoki stopień efektywności** ekonomicznej zapewnia bardzo dobry posuw ubijaka BOMAG do przodu w połączeniu z efektywnym systemem ubijania, który pozwala osiągnąć doskonałe rezultaty zagęszczania nawet na bardzo trudno zagęszczalnych podłożach.

Niektóre z przedstawionych na zdjęciach maszyn posiadają wyposażenie specjalne dostępne za dopłatą. Zmiany konstrukcji, kształtu i zakresu dostawy oraz odchylenia kolorystyczne pozostają zastrzeżone.

- **Haupt Office/Head Office:**
BOMAG, Hülshorst, 59154 Boppard, GERMANY, Tel.: +49 6742 900-0, Fax: +49 6742 3090, e-mail: germany@bomag.com
- **BOMAG Maschinenhandels-gesellschaft mbH,** Porschestraße 9, 1230 Wien, AUSTRIA, Tel.: +43 1 60040-0, Fax: +43 1 60040-20, e-mail: austria@bomag.com
- **BOMAG (CANADA), INC.,** 1300 Apperwood Drive, Mississauga, Ontario L4W 1B7, CANADA, Tel.: +1 905 6254611, Fax: +1 905 6259570, e-mail: canada@bomag.com
- **BOMAG (Shanghai) Compaction Machinery Co., Ltd.,** 9219 Huhang Road, Shanghai Comprehensive Industrial Zone Fengting, Shanghai 201401, P. R. CHINA, Tel.: +86 21 67194382, Fax: +86 21 67104141, e-mail: china@bomag.com
- **BOMAG FRANCE S.A.S.,** 2, avenue du Général de Gaulle, 91170 VILY-COTTEBIN, FRANCE, Tel.: +33 1 69 57 89 00, Fax: +33 1 69 96 26 60, e-mail: france@bomag.com
- **BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.,** Sheldon Way, Lutfield, Aylesford, Kent ME20 6SE, GREAT BRITAIN, Tel.: +44 1622 795611, Fax: +44 1622 718285, e-mail: gb@bomag.com
- **BOMAG Italia S.p.A.,** 2, L. Via Mattei 6, 25015 Desanzano del Garda (BS) - ITALY, Tel.: +39 030 9121235, Fax: +39 030 9121237, e-mail: italy@bomag.com
- **BOMAG Japan Co., LTD.,** Ova Court Ochiai Mark West Bldg. 8th floor, 2-17-1, Higashi Gotendo, Shinagawa-Ku, Tokyo, JAPAN, 141-0022, Tel.: +81 3 5449 7560, Fax: +81 3 5449 0160, e-mail: japan@bomag.com
- **BOMAG, Representative Office Asia & Pacific,** 200 Beach Road, The Concourse, 32-02, Singapore 196555, SINGAPORE, Tel.: +65 6 204 1277, Fax: +65 6 204 1377, e-mail: singapore@bomag.com
- **BOMAG Americas, Inc.,** 2000 Kantville Road, Kewonaw, Illinois 61443, U.S.A., Tel.: +1 909 6533571, Fax: +1 909 6530350, e-mail: usa@bomag.com

• www.bomag.com • www.bomag.com • www.bomag.com • www.bomag.com •

BOMAG
FAYAT GROUP